

T.C.
ERZURUM BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
SABİT HATLI TOPLU TAŞIMA ARAÇLARI (K PLAKA)
ÇALIŞMA YÖNETMELİĞİ

AMACI

MADDE 1

Bu yönetmeliğin amacı, Erzurum Büyükşehir Belediye sınırları içinde **mahalle ve mahalle statüsündeki köylerin, ilçe merkezi veya kent merkezi arasında Toplu Taşıma Hizmeti** yapan, **Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçlarının** çalışmalarının belli bir düzen içinde, Otogar ve Semt Garajları Uygulama Esasları ve ilgili Kanun ve Yönetmelikler dahilinde yürütülmesi, taşımacılık hizmetlerinin güvenli, konforlu, ekonomik olması ve bu taşımanın kent içi trafik güvenliği ile bütünlüğünün sağlanmasıdır.

YASAL DAYANAK

MADDE 2

Bu yönetmelik:

- a - 5216 sayılı Belediye Kanununun 7. madde, (f) fıkrası ve 9. madde ile geçici 2. maddeleri,
b - 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 4-10-12-130. maddeleri ve yönetmeliğin 4-16-18. maddeleri,
c - 6360 sayılı yasaya dayalı olarak çıkartılmıştır.

TANIMLAR

MADDE 3

- BELEDİYE** :Erzurum Büyükşehir Belediyesi
KENT :Erzurum Büyükşehir Belediyesi sınırları
İŞLETMECİ :Kent içinde toplu taşıma yapan Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçlarını çalıştıran kişi veya kuruluş
ARAÇ :Bu yönetmelik uyarınca kent içinde işletmeci tarafından kullanılan araç
UKOME :Ulaşım Koordinasyon Merkez
SÜRÜCÜ :Bu yönetmelik uyarınca işletmeci tarafından aracı sürmekle görevlendirilen kişiyi
MESLEK ODASI :Erzurum Şoförler ve Otomobilciler Odası
GÜZERGÂH :Araçın yolcu taşımacılığı sırasında izleyeceği yolu
HAT :Belirlenen her güzergâh üzerinde çalışacak araç topluluğu
KONTENJAN :Sabit Hatlı Toplu Taşıma araçlarının sayısını
KOMİSYON :UKOME Şube Müdürü, Toplu Ulaşım Şube Müdürü, Otogar ve Semt Garajları Şube Müdürü, Kent İçi Trafik ve Sinyalizasyon Şube Müdürü

Bu yönetmelikte yer alan ve açıklanmayan deyimler için ilgili kanun ve yönetmelikte kullanılan tanımlar geçerlidir.

KAPSAM

MADDE 4

Bu yönetmelikte, Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde, Kent Merkezine Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçları ile yolcu taşımacılığı yapmak üzere faaliyette bulunmak amacıyla müracaat edecek olanların; Mahalle statüsündeki köy yolu güzergâhları ile kent içi yollardaki zorunlu güzergâhları ve çalışma şartlarını, taşımada kullanılacak araç sayıları ile şoförlerin nitelikleri ve uymakla

mükellef oldukları kuralları, bunlara uymayan araçlar ile şoförlerine uygulanacak idari yaptırımları kapsar.

GÜZERGAH İZİN MÜRACAATI

MADDE 5

Güzergah izni talebinde bulunanlar; çalışacağı güzergah talep dilekçesi ve araç ruhsatı ile birlikte Erzurum Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığına müracaat edecektir. Yapılan müracaatlar, Ulaşım Daire Başkanlığınca oluşturulan komisyon tarafından uygun görülen müracaatlar UKOME komisyonuna havale edilir. UKOME Kurulu tarafından uygun görülenlere ilgili Güzergah İzin Belgesi verilerek "K" Plaka tahsisi yapılır. Hat talep sayısı komisyonca belirlenen ihtiyaç sayısında fazla olması durumunda ihale yolu ile Güzergah İzin Belgesi verilerek "K" Plaka tahsisi yapılır.

BELİRLENEN GÜZERGÂHLARDA ÇALIŞACAK ARAÇ ve SAYILARININ TESPİTİ

MADDE 6

Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araç "K" plakası talebinde bulunan vatandaşların Ulaşım Dairesi Başkanlığına başvurması ile başlar. Aynı Mahalle, Köy ve güzergahta çalışmak ve "K" Plaka için yapılan başvuru komisyonca belirlene ihtiyaç sayısından fazla ise, ihale yolu ile Güzergah İzin Belgesi verilerek "K" Plaka tahsisi yapılır.

Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçlarının, belirlenen güzergâhlarda çalışacak araç sayılarının tespiti; Köy ile Beldenin nüfusuna ve Mahallebaşı, Şükrüpaşa Semt Garajlarındaki peron yeri talepleri ise UKOME Komisyonunca eş güdümlü olarak yapılır.

Araç sayısının tespiti Ulaşım Dairesi Başkanlığınca nüfus sayısı ile orantılı olarak yapılacaktır. Artırım talepleri, Ulaşım Dairesi Bakanlığınca yapılacaktır.

Uygun görülen talepler karara bağlanmak üzere UKOME Komisyonuna gönderilecektir. Mevcut güzergâhlarında çalışanlardan UKOME Komisyonu kararı ile izni olanların müktesep hakları kullanılacak, UKOME komisyonu kararı olmayan, çalışma izni olmadan yolcu taşımalarına müsaade edilmeyecektir.

YÖNETİM VE DENETİM

MADDE 7

Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçları olarak adlandırılacak, işletmeciler ve sürücüler Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü, Zabıta İşleri Dairesi Başkanlığı, İl ve ilçe Emniyet Trafik Tescil Denetleme Şube Müdürlüğü ve İl ve ilçe Jandarma Komutanlığına bağlı yetkili kurul ve elamanlarca denetlenir.

UYULACAK KURALLAR

MADDE 8

a - Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçlarının, ilk hareket merkezi çalışacağı mahalle, köy ve/veya Güzergâh İzin belgesinde belirtilen Semt Garajlarıdır.

b - Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçlarının yolcularını Güzergâh İzin belgesinde belirtilen Semt Garajlarından alarak güzergahlarını takip etmek zorundadır. Güzergâh İzin belgesinde belirtilen semt garajı ve güzergah dışına çıkmaları veya belirtilen duraklar haricinde yolcu indirip-bindirmeleri kesinlikle yasaktır.

c - Hareket saati geldiğinde minibüsler ve otobüsler hareket etmeye mecburdurlar. Yolcu azlığı hareketin tehirine neden olamaz.

d- Güzergâh İzninde belirtilen Semt Garajı içinde, dışında ve civarında yolcu bulmak için çığırkanlık yapmak, garaja girmekte olan vasitalara koşmak, yolcunun kolundan çekmek v.b. taşkınlıklar yapmak yasaktır.

e - Güzergâh İzninde belirtilen Semt Garajının kapalı olduğu saatlerde,önceden idareden alınmış müsaade dışına çıkılması yasaktır.

f - Güzergâh İzninde belirtilen Semt Garajı ve varsa otoparkına giren otobüs / ve minibüslerin garaj ve otopark ücretini ödemeleri mecburidir.

g - Güzergâh İzninde belirtilen Semt Garajı dâhilinde, civarında ve otoparklarda idarenin müsaade ve muvafakati haricinde her ne suretle olursa olsun yer işgal edilmesi yasaktır.

h - Güzergâh İzninde belirtilen Semt Garajı dâhilinde,giriş ve çıkış kapıları civarında ve otoparklarda her ne suretle olursa olsun, yolcu ve vatandaşları rahatsız edecek şekilde harekette bulunmak, gürültü ve taşkınlık yapmak, kavga etmek veya bu hallere sebebiyet vermek yasaktır.

ı - Gerek Güzergâh İzninde belirtilen Semt Garajı dâhilinde ve gerekse garaja giriş ve çıkışlarda araçların düşük hızla seyretmesi mecburidir. Süratle seyretmek veya korna çalarak yolcular ve vatandaşları rahatsız etmek yasaktır.

i - Güzergâh İzninde belirtilen Semt Garajı ve otoparklar ile civarlarının her ne şekilde olursa olsun kirletilmesi, yerlere çöp v.s. atılması yasaktır.

j - Güzergâh İzninde belirtilen Semt Garajı ve otoparklarda araçların her ne şekilde olursa olsun tamiri, yıkanması ve garajdaki muayyen hareket yerlerine yanaşmadan araçlara yolcu alınması ve kim olursa olsun içine oturtulması yasaktır.

k - Güzergâh İzninde belirtilen Semt Garajı ve otoparklardaki her türlü tesis ve eşyaya verilen zarar, sebebiyet verenlere ödetilir.

l - Güzergâh İzninde belirtilen Semt Garajı yolcuyu boşaltıp, beklemeye çekilecek araçların idare personelinin göstereceği depolama yerine çekilmesi mecburidir. Aracı depolama mahalline götürecek sürücü veya muavinden başka hiç kimse giremez ve dolaşamaz.

m - Araçlar diğer hatlarla çakışan güzergâhlarda kesinlikle birbirlerinin yolcularını taşımayacaklardır.

SORUMLULUK

MADDE 9

a - Sabit Hatlı Toplu Taşım Araçlarının işletmeci, sürücü ve personeli, sistem içindeki her türlü faaliyetleri nedeni ile doğacak mali, hukuki ve idari yaptırım gibi sonuçlardan doğrudan sorumludurlar. Bu nedenle, Belediyeye herhangi bir sorumluluk atfedilemez.

b - “K” plaka alan işletmeci,işletmecilikten ayrılma veya “K” plaka iptali halinde Ulaşım Dairesi Başkanlığından izin almalıdır.Almaması durumunda idari yaptırım uygulanacaktır.

SEYRÜSEFER İLE İLGİLİ KURALLAR

MADDE 10

Araçlar, Belediyece belirlenen ve UKOME Komisyonunca kabul görülerek onaylanan güzergâhlarda, belirlenen sürelerde ve tanınan kontenjan sayısına göre çalışırlar. Güzergâh, değişiklikleri için Belediyeye yapılan müracaatlara istinaden, konu Ulaşım Dairesi Başkanlığının uygun görmesi ile Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğüne çalışmalar yapılıp,UKOME Komisyonuna havale edilir.

Seyrüsefer sırasında aşağıdaki hususlara uyulacaktır:

a - Araçlar bağlı oldukları hattın, sadece tanımlanmış güzergâhlarında yolcu taşımacılığı yapabilir. Çalışma saatleri içinde araçlar, güzergâh dışına kesin olarak çıkmayacaklardır. Zorunlu hallerde Toplu Taşım Müdürlüğü'ne telefonla veya bizzat haber verilecektir.

b -Aşırı sürat yapmak ve diğer araçlarla yarış yapmak yasaktır.

c - Bir aracın sefer sırasında, herhangi bir nedenle taşımayı tamamlayamaması halinde, aynı güzergâhta çalışan müteakip araçlara yolcularını nakledecektir. Bu durumda yolculardan ek ücret talep edilmez. Nakledilen yolcu bedelleri taşımayı tamamlayamayan araç sürücüsü tarafından yolcuların nakledildiği araçlara ödenir.

ARAÇ İÇİNDE UYULACAK KURALLAR

MADDE 11

Araç içinde işletmeci, sürücü veya işletmeci tarafından gönderilen yardımcı ile tüm yolcular aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

a - Araca, izin verilen yolcu sayısından fazla yolcu alınmayacaktır.

Bu hususta müşterinin kabulü ve binmek için ısrarı mazeret teşkil etmez.

b -Her aracın Belediyece belirlenecek bir yerine, Belediyece hazırlanan "Şikâyetleriniz için idarenin belirleyeceği şikâyet telefon numaraları yazılacaktır" tabelası sürekli olarak asılacaktır.

c -Araçta radyo ve teyp çalıştırılmaz.

d -Araç içinde yolcuların sigara içmesi, meşrubat, kuru yiyecek, tost v.b. dâhil her türlü yiyecek maddelerinin tüketilmesi yasaktır.

e -Araçlara 40 kg çanta, bavul, paket hariç, yükle binilmez. Ancak iki parçayı geçmemek şartıyla, diğer yolcuları rahatsız etmeyecek, araç içini kirlilemeyecek ve koku yapmayacak, rahatlıkla araç içine yerleştirilebilecek hacimde ve olan yüklere; bu yükün uygun şekilde oturma yerlerine yerleştirilmesi ve oturma yerinin ücreti ödenmek şartı ile izin verilebilir.

f -Yolcular araç içinde yüksek sesle konuşmayacaklar, taşkınlık yapmayacaklar ,ahlaka aykırı söz sarfı ve hareketlerde bulunmayacaklardır.

g -Bu madde de belirtilen yolcularla ilgili kurallara uymayan yolcular; sürücü tarafından "yaptıkları eylemin yönetmeliğe aykırı ve yasak olduğu belirtilerek" kibarca uyarılacaklardır. Uyarının yolcu tarafından dikkate alınmaması halinde, araç durdurularak "Trafik Müdürlüğü'ne veya Toplu Taşıma Müdürlüğü'ne haber verileceği" belirtilerek yolcu bir kez daha uyarılır. Uyarıya riayet edilmez ise, araç uygun şekilde park edilerek İlgili Müdürlüklere haber verilir.

Bu yolculara Emniyet Trafik veya Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü'nce, yasaklara uymadığı sabit görüldüğünde idari yaptırım uygulanır. Bu durumlarda, sürücü hiç bir suretle yolcu ile başka şekilde muhatap olamaz veya kişisel olarak münakaşa veya fiziki güç kullanma yoluna gidemez.

“K” PLAKALI ARAÇLARIN SAHİP OLMASI GEREKLİ NİTELİKLER

MADDE 12

"K" Plaka olarak çalışacak araçlarda ilk defa Uygunluk Belgesi istenmesi halinde başvuru tarihi itibarıyla 10 yaş şartı aranır.

"K" Plakalı araçlar aşağıdaki niteliklere sahip olacaklar ve Uygunluk Belgeleri için başvuruları bu nitelikler açısından değerlendirilecektir.

a-Kaportası düzgün olacaktır.

b-Dış görünüşü itibarıyla Temiz ve bakımlı olacaktır.

c-Camlarda kırık ve çatlak bulunmayacaktır.

d-Dış yüzeylerinde tehlike oluşturacak biçimde aksesuar bulunmayacaktır. (Radyo antenleri bu kapsamda değerlendirilir.)

e-Aracın içi temiz, koltukları düzenli ve beresiz olacak, peluş bulunmayacaktır.

f-Mevcut lastikleri ile aynı ebatta yedek lastiği bulunacak ancak bu yedek lastik yolcuların oturmasını engellemeyecektir.

g-İç göstergeleri düzenli çalışır durumda olacaktır.

h-İç ışıklandırma için yeterli sayıda lamba çalışır durumda olacak, ancak bu lamba renkli olmayacaktır. İçinde yada dışında hiçbir yerde yolculara zarar verebilecek bir ek yada imalat yer olmayacaktır.

ı-Bütün kapıları düzenli açılır, kapanır durumda olacaktır.

i-Egzozu ve susturucusu zedelenmemiş olacak, çalışırken gürültü yapmayacaktır.

j-Park lambaları, stop lambaları ile farları (uzun ve kısa huzmeleri) düzenli çalışır ve ayarlanmış durumda olacaktır.

k-Farları şeffaf camlı olacaktır.

l-Yağ karteli, hidrolik deposu, şanzıman ve defransiyel'den kaçak niteliğinde yağ sızması olmayacaktır.

m-Frenleri tam, gıcirtısız ve dengeli tutabilir durumda olacaktır. (Gerektiğinde fren balataları tekerlek çıkarılarak kontrol edilir.)

n-Motorları düzenli çalışır durumda olacak ve egzozdan siyah duman çıkmayacaktır. Aracın egzozundan çıkan emisyon miktarı, Erzurum İl Hıfzısıhha Kurulu Çevre Komisyonunun mevcut kararı veya gelecekteki kararlarının amir hükümlerine uygun olacaktır.

o-Lastiklerde dışarıdan gözüken bombe yada çatlak bulunmayacak ve lastik diş derinliği o ebattaki lastik imalatı için izin verilen diş derinliğinin $\frac{3}{4}$ ünden az olmayacaktır.

ö-Devridaim ve gergi (eksantrik) kayışları liflenmiş yada çatlak olmayacaktır.

p-Soğutma sisteminin hortumları aşırı yumuşamış olmayacaktır.

r-Rot ayarları yapılmış olacak rot ve rotiller de boşluk bulunmayacaktır.

s-Trafik Kanununun uygun gördüğü nitelikte reflektörleri, yangın söndürücüsü, çekme halatı takozu, ilk yardım çantası bulunacaktır.

ş-Araçların kornaları havalı korna olmayacaktır.

"K" Plakalı araçlara yukarıdaki nitelikleri sağlamadan uygunluk belgesi verilmez.

ARAÇLARLA İLGİLİ UYULACAK KURALLAR

MADDE 13

Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçları çalışmaya başlamadan önce plaka numaralarını Ulaşım Dairesi Başkanlığına bildirir. Bu araçlarla ilgili olarak aşağıdaki kurallara uyulacaktır:

a -Araçlar en fazla iki günde bir yıkanacaktır. Mahalle başı ve Şükrü paşa Semt Garajları içerisinde bekleme sırasında yıkama yapılmaz. Dışı çamurlu ve camları aşırı kirli araçla sefere çıkılmaz. Aracın içi her gün mesai bitiminden sonra süpürülür ve temizlenir. Haftada en az bir gün aracın içi ve döşemeleri özel temizleme maddeleri ile silinerek temizlenecek; aracın içinde tozlu yağlı hiçbir bölge kalmayacaktır. Aracın içine en az haftada 1 gün sprey sıkılarak kötü kokular giderilecektir. Koku gideren sprey araçta devamlı bulundurulacak ve kontrollerde gösterilecektir.

b -Araç içindeki ışıklandırma ve araç kaloriferi çalışır durumda olacaktır. Araçta yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası, reflektör ve yedek ampuller bulundurulacaktır.

c -Aracın periyodik ve günlük bakımı sürekli olarak sağlanacaktır. Motor bakımı dışında, fren, hidrolik, rot, balans, amortisör, şanzıman v.b. bakımı düzenli olarak yapılacaktır. Araçların aşırı yıpranmış veya yaralı lastikle sefer yapmaları yasaktır.

d -Aracın ekzoz sistemi arızasız olacak gürültü yapan ekzoz ile seyrüsefer yapılmayacaktır.

e - Aracın, yolcuların oturmasına ve kullanmasına mahsus bölümleri sağlam durumda olacak, aşırı eskiyen döşemeler değiştirilecek, kırık veya tehlikeli şekilde çatlak camlarla seyrüsefer yapılmayacak aracın Trafik Kanununa göre çalışır durumda olması zorunlu olan ayna, sinyal far v.b bölümlerinde hiçbir eksik veya arıza olmayacaktır.

f -Araçlar Belediyenin istemesi ile belirleyeceği renk ve şekilde boyalı veya Belediyece belirlenen şekilde giydirmeli olacaklardır. Kaza sonrası, hasarlı ve boyasız araçlar ile sefer yapılmayacaktır.

Araçların Belediyece belirlenen kısmına güzergâh adı yazılı tabela asılacak ve Belediyece belirlenen dış bölümlerine "Erzurum Büyükşehir Belediyesi Sabit Hatlı Toplu Taşıma Aracı" standart yazısı yazılacaktır.

g -Araç içine ve dışına; aracın emniyetli kullanımını olumsuz etkileyebilecek hiçbir aksesuar takılmaz. **Araçlarda havalı korna kullanılmaz.**

h -Araçların içinde ve dışında sabit reklam alınması veya geçici afiş, poster, bez pankart asılması hakları Belediyeye ait olup, Belediyenin bu hususta talimatına uymak ve asılan reklamın seyrüsefer boyunca muhafaza edilmesini sağlamak işletmecinin yükümlülüğündedir.

ı -**Araçların modeli, Sabit Hatlı toplu taşıma araçları en fazla 15 (On Beş) yıl veya daha küçük araçlar olacaktır. Modeli 15 (On Beş) yılı geçen araçlar en geç 6 (Altı) ay içinde değiştirilecektir. "K" Plaka yeni kayıt ve araç yenileme durumunda 10 (On) yaş veya daha küçük olacaktır. "D" Plakalı araçların "K" Plakaya dönüşümde yaş sınırı 15 (On beş) yaş olacaktır. Araç devirlerinde yaş sınırı 15 (on beş) yaş olacaktır. Devir esnasında Belediye Meclisinin her yıl belirlemiş olduğu devir ücreti alınır. Araç işletmeciliğini devralan kişiler bu yönetmelikle kendilerine yüklenecek sorumluluklarını kabul ettiklerini bir noter tasdikli taahhütnameyi UDB'na vermek zorundadırlar**

i -Yasalar çerçevesinde araç içinde zorunlu olan tüm belge ve gereçler, araçlarda bulundurulur.

j -Araçların tip ve özellikleri Karayolları Trafik Kanuna bağlı "Araç Montaj, Tadil Yönetmeliği"ne uygun olacaktır.

k - Araçlarda kamera sistemi ile ses kayıt sistemi bulundurulacak,24 saat çalışır vaziyette olacaktır. Arıza durumunda oluşabilecek her türlü şikayet,olumsuzluklardan hat sahibi ve şoför sorumludur.

l- Mevcut çalışan "D" Plakalı araçlar Yönetmelik yürürlüğe girdikten sonra 2 yıl içerisinde "K" Plakaya dönüşecektir.

m- Devir ,yeni alımlar ve model değişikliğinde araçlar EBB Kent İçi Trafik ve Sinyalizasyon Şube Müdürlüğünden araç uygunluk belgesi alınması zorunludur.

n- Hususiye çekilen plakanın devri veya yeni bir araca takılma süresi 1 yıldır.

SÜRÜCÜLERLE İLGİLİ KURALLAR

MADDE 14

Sürücü ve yardımcıları aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

a - Seyrüsefer sırasında belediyece belirtilen kıyafetlerin çıkartılması veya giyilmemesi halinde bu yönetmelik öngördüğü idari yaptırımı işlemler uygulanır. Gömlek yakası en fazla bir düğme açılabilir. Sürücülerin günlük sakal tıraş olmaları zorunludur. Ayakkabıların arkası basık olmayacak, çıplak ayakla veya terlikle araç kullanılmayacaktır.

b -Sürücülerin araçta meşrubat dâhil hiçbir yiyecek maddesi tüketemez ve sigara kullanamaz.

c -Sürücülerin Sosyal Güvenlikleri olmaları zorunludur.

d - Sürücülerin hatalarından ve neden oldukları maddi ve manevi zararlardan işletmeciler, ilgili kişi ve kurumlara karşı müteselsilen sorumludurlar.

e - Sistemde sürücü olarak çalışmak isteyenler aşağıda yazılı olan evraklar ile birlikte Belediye Toplu Taşıma Müdürlüğü'ne yazılı olarak müracaat edeceklerdir. Müracaatlarında çalışmak istedikleri hat hakkı sahibinin ismini ve kullanacakları aracın plakasını belirteceklerdir.

Müracaatları uygun görülenler,sürücü olarak çalışabileceklerdir ve kendilerine Erzurum Büyükşehir Belediyesi Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçları Araç Kullanma Belgesi tanzim edilecektir. Tanzim edilen Araç Kullanma Belgesi her yıl vize edilecek, 1 (bir) yıl süre içinde 5 (beş) defa hakkında zabıt tanzim edilen sürücünün Araç Kullanma Belgesi vize edilmeyecek ve 3 (üç) ay süre ile araç kullandırılmayacaktır.

Ayrıca aracında Toplu Taşıma Müdürlüğü'nün izni dışında sürücü çalıştıran hat hakkı sahibinin aracı seferden çekilecektir. Toplu Taşıma Müdürlüğü'nce uygun görülen sürücü temin edildiğinde,araca çalışma izni verilecektir. Ancak acil durumlarda çok kısa süreli olmak kaydıyla Belediye Toplu Taşıma Müdürlüğü'ne gerekçe gösterilerek bilgi verilecek, şayet uygun görülürse sürücü kısa süreli çalışabilecektir.

Sürücüler aşağıda yazılı belgeler ile birlikte müracaat edeceklerdir.

- Sosyal Güvenlik sicil Kaydı
- Ehliyet Fotokopisi
- İkametgâh Belgesi
- Nüfus Cüzdanı Belgesi
- 2 Adet fotoğraf
- Ekli formun doldurularak imza edilmesi
- Kullandığı aracın ruhsatının fotokopisi
- Taşıt tanııtma kartının fotokopisi.

YOLCULAR İLE İLİŞKİLER

MADDE 15

Sürücüler yolcular ile ilişkilerinde aşağıdaki hususlara uyacaklardır.

a - Yolculara daima nazik davranılacaktır. Yolculara emir verir şekilde hitap edilemez. Yolcunun eleştirmesi halinde cevap verilmeyecektir. Ancak, yolcunun aşırı alkolü yâda ruh hastası olması hallerinde, sürücüye aracın kullanımını tehlikeye düşürecek şekilde müdahale etmesi veya sürücüye hakaret etmesi ve saldırgan davranması halinde; araç durdurularak, Toplu Taşıma Şube Müdürlüğüne haber verilerek, Trafik Zabıtasının müdahalesi beklenecektir.

b - Yolcularla münakaşa ve fiziki şekilde kavga etmek kesinlikle yasaktır. Yolcuya her ne sebeple olursa olsun hakaret ettiği veya kavga ettiği tespit edilen sürücülerin her seferinde idari yaptırım ikiye katlanarak, kabahatler kanununa göre idari yaptırım işlemi uygulanır. Yolcu ile meydana gelen ihtilaflarda, sürücünün yolcuya karşı Türk İdari Yaptırım Kanununun Hükümlerine göre suç işlediği mahkeme kararı ile hükme bağlandığı takdirde, bir daha Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçlarında görev vermeme idari yaptırımını uygulanılır.

FİYAT TARİFELERİ VE HİZMET BEDELİ ÖDEMELERİ

MADDE 16

Yolcu taşımacılığında uygulanacak tarifeler, UKOME 'nin alacağı karar doğrultusunda, belirtildiği şekliyledir.

Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçları sivil tam ücreti, öğrenci ücreti (İlk-orta- yüksek ve açık öğretim dahil) olarak belirlenir.

DEVİR VE YENİ KAYIT İŞLEMLERİ İÇİN İSTENİLEN EVRAKLAR

MADDE 17

Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçlarından ruhsat alan işletmecilerin ve sürücülerin Meslek Odasına kayıtlı olmaları zorunludur. Yeni sürücülerde en fazla 30 gün deneme süresi tanınır. Sistemde hak sahibi olarak ruhsat alınabilmesi için, işletmecinin

a) Belediye sınırları içerisinde İkamet ediyor olması

- b) Araç ruhsatı
- c) Noterden imza sürgüsü (alan ve satana) ait
- d) Esnaf odası kaydı
- e) Şoförler odası kaydı
- f) Sabıka kaydı
- g) Nüfus cüzdan fotokopisi
- h) Noterden Taahhütname
- ı) İkametgah İlmühaberi
- i) Ehliyet Fotokopisi ile birlikte yazılı olarak Belediye UKOME Müdürlüğü'ne müracaat etmesi gerekmektedir.

DENETİM SİSTEMİ

MADDE 18

Bu yönetmelikte ilgili denetimler aşağıdaki kurum ve kişiler tarafından yapılabilir:

a - Belediye Denetimi; Belediye Zabıta İşleri Dairesi Başkanlığı ve Toplu Taşıma Müdürlüğü, ekipleri tarafından istenen usul ve çerçevede yapılacaktır. Bu yönetmelik hükümlerine aykırı hareket eden işletmeci ve sürücüler hakkında Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçları Ulaşım ve Seyrüsefer kurallarına uymadıkları gerekçesi ile düzenlenen zabıtlar, Belediye Encümenince değerlendirilerek her ihlal için gerekli idari yaptırım uygulanır. Bu idari yaptırım bir yıl içinde tekrar eden her ihlal için her seferinde iki katı arttırılarak uygulanır. Yönetmelik hükümlerinin bir yılda onbeşten fazla sayıda ihlal edilmesi halinde işletme ruhsatı iptal edilir.

b - Ruhsat alan her işletmeci için bir sicil dosyası açılacaktır. Bu dosyada, araca ilişkin belgeler dışında işletmeci ve sürücülere ait belgeler bulundurulacaktır. Ayrıca, aracın muhatap olduğu idari yaptırımlar siciline işlenerek takip edilecektir. Meslek Odasından idari yaptırım uygulanması amacıyla gelen yazılı talepler, Belediye Encümen kararı ile uygulanır.

c - Trafik Şube Müdürlüğü Denetimi; Trafik Şube Müdürlüğüne istenen usulde yapılacaktır. Araçlara verilen Trafik idari yaptırımları Belediyeye aylık idari yaptırım çizelgesi halinde bildirilecektir.

d - İl Jandarma Komutanlığı Denetimi; İl Jandarma Komutanlığınca istenen usulde yapılacaktır. Araçlara verilen Trafik idari yaptırımları Belediyeye aylık idari yaptırım çizelgesi halinde bildirilecektir.

e - Vatandaş Denetimi; vatandaşların sistemle ilgili olan ve bu yönetmelik konusuna hizmetlerle ilgili şikâyetleri, Belediye yazılı olarak yapılacak şikâyet dilekçesinde; şikâyetin konusu, yeri, tarih ve saati ile şikâyetçinin adı soyadı ve açık adresi bulunacak; ayrıca şikâyete konu olan olaya ilişkin en az 2 kişinin adı soyadı ve açık adresleri bildirilecektir. Bu usule uygun olmayan şikâyetler Belediyeye dikkate alınmaz.

f - Hat değişiklikleri ve güzergâh değişikliklerine ilişkin talepleri yazılı olarak Belediyeye bildirilir. Konunun Belediye Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğüne çalışma yapılır, Ulaşım Dairesi Başkanının olumlu görmesi sonucu UKOME Kurulu kararı alınmasından sonra uygulamaya geçilir.

g - Ulaşım Dairesi Başkanlığının araçlar içinde denetlemeler ile ilgili teknolojik eklemeler yapacaktıra bilecektir.

İDARİ YAPTIRIM VE HİZMET BEDELİ ÖDEMEYENLER

MADDE 19

a - Bu yönetmelik hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında düzenlenen tutanaklar, Büyükşehir Belediye Encümenince belirlenen kararlara göre idari yaptırımlandırılır ve Toplu Taşıma Müdürlüğüne uygulanır. Verilen idari yaptırımlar ile tam bilet idari yaptırımları veya seferden men idari yaptırımları bu yönetmelik çerçevesinde, idari yaptırım, hizmet bedeli karşılığı vb. ödemeleri en geç, takip eden ayın otuzuncu gününe kadar ödenecektir.

Gecikme halinde, aylık yasal oranda gecikme zammı tahakkuk ettirilecektir. Gecikme süresi 30 günü geçtiğinde borcu olan işletmeciye ait olan araç borcun ödenmesine kadar seferden men edilir. Ancak işletmecinin arızı nedenlerle ödeme güçlüğüne düşmesi halinde; Belediyeye yapacağı yazılı başvuru ile Belediye yetkili kurulunca alınacak karara göre borçları gecikme zammı alınmadan ertelenebilir veya taksitlendirilebilir.

b - Araç seferden men edilmesi durumunda, alternatif yedek araç olmaması halinde vatandaşın mağdur olmaması için günlük kesilecek idari yaptırım işlemi 30 tam bilettir.

ÜCRETSİZ ULAŞIM HİZMETİ

MADDE 20

Kanunla belirtilen ücretsiz taşınma hakkına sahip kişiler (şehit ailesi, gaziler, engelli vatandaşlar 65 yaş ve üstü vatandaşlar vb.) Büyükşehir Belediyesi Meclisince belirlenen şartlar dahilinde ücretsiz taşınacaktır.

SABİT HATLI TOPLU TAŞIM ARAÇLARININ İHTİYAÇ TESPİTİ

MADDE 21

Hazırlanan Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçlarının; müktesep hak sahipliği uygun görülenlerin adlarına Çalışma Ruhsatı tanzim edilir. Artış talepleri Belediye Ulaşım Dairesi Başkanının uygun görmesi ile UKOME Müdürlüğünce çalışma yapıp, UKOME komisyonuna havale edilecek ve kabul görenler uygulamaya geçebilecektir.

Yeni Hatlar Erzurum Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nca Ruhsata bağlanacak, Belediye Meclisinin uygun göreceği miktarda yıllık Ruhsat Harcı alınacaktır. Ruhsat Süresi 3(Üç) yıl olup, üç yılda bir vizeleşecektir.

SABİT HATLI TOPLU TAŞIM ARAÇLARININ ÇALIŞMA RUHSATI

MADDE 22

a -Yönetmelikteki tüm şartları ve belediye tarafından istenen evrakların eksiksiz olmalı,UKOME de bahsi konu olan mahalle için belirlenen araç sayısı ve güzergahına uymak koşulu ile satılır.Belirlenen mahallelerden harici güzergah üzeri olsa dahi yolcu kesinlikle alamaz.

01.01.2015 tarihinden önce alınmış olan sabit hatlı toplu taşıma yapan "K" plakalı araçlar sözleşme tarihi sonlanana kadar devam edeceklerdir. Sözleşme tarihi biten plakalar yeni kayıt sayılacak ve yönetmelikte ki tüm şartları sağlamak zorundadır.

b - Sabit Hatlı Toplu Taşıma araçları ile çalışma hakkı elde eden işletmecilere, Belediyece düzenlenen çalışma ruhsatı " Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçları Çalışma Ruhsatı" verilecektir. Çalışma Ruhsatı, sefer sırasında araçta bulundurulacaktır.

Ruhsat üzerinde verilen idari yaptırımlar ve hizmet bedeli ödemeleri Belediyece işlenecektir. Araç sürücüleri denetim yetkisi olan görevlilere, istendiği anda çalışma ruhsatı ibraz etmek zorundadır. Ruhsat sahibinin işletmecinin ölümü halinde en geç 3 ay içinde, varislerinin Belediyeye başvurarak; haklarını devretmeleri veya varisler adına tayin edecekleri vekili belirleyerek bildirmeleri zorunludur. Bu sürede başvuruda bulunulmadığı takdirde, araç seferden men edilerek bu işlemin yapılması beklenir. Çalışma ruhsatında tahribat yapanlara, 1(bir) ay seferden men edilir.

ARAÇ DEĞİŞTİRME VEYA HAT DEVRETME

MADDE 23

a - Sabit Hatlı Toplu Taşıma Araçlarının işletmecileri; ruhsat ve hat haklarını UKOME onayı ile devredebilirler. Devir alacak olan işletmecinin, bu yönetmelik çerçevesinde hak sahibi olması zorunludur. Belediyeden izinsiz olarak hat haklarını özel anlaşma ile devredenlerin tespit edilmesi halinde, devreden ve devir alan kişilere, devir işlerini Belediye nezrinde

onaylatmak için 30 gün süreli uyarı yapılır. Bu süre içinde yapılacak devir işleminde hat devir ücreti % 50 arttırılarak ödenecektir. Bu süre içinde devir işleminin yapılmaması halinde araç, yasal devir işlemi yapılana kadar seferden men edilir.

b - İşletmecinin, aracın eskimesi nedeni ile değiştirmek istemesi halinde; Belediyeye yapacağı yazılı başvuru ile gerekçesini ve yeni alacağı aracın özelliklerini bildirir.

c - Hat sahibinin ölümü halinde veya talep edildiği takdirde, UKOME onayı alınmak sureti ile varislere veya 1. derecede yakınlarına hat devri yapılabilir.

d -Sabit Hatlı Toplu Taşıım Araçlarının,hat hakkı sahibi işletmeci hattını mazeretsiz olarak kiraya veremez, hat hakkı sahibinin hattını kiraya verebilmesi için; Ekonomik durumunun çok kötü olduğundan dolayı aracını satmak ve bu sebeple hattını kiraya verme mecburiyetinde olması, Kendisinin veya 1.(Birinci) derece yakınlarının rahatsızlığını belgeleyerek, onlar ile ilgilenmek ve çalışamayacak durumda olduğunun belgelenmesi, herhangi başka bir sebep beyan etmesi halinde, Ulaşım Dairesi Başkanlığına tanzim edilerek, raporda sebebin UKOME komisyonunca mücbir sebep olarak kabul görmesine istinaden en az 1 yıllığına hattını kiraya verebilir.

e - Sabit Hatlı Toplu Taşıım Araçlarının Sistemi içindeki hat hakkı sahibi işletmeci hattında sürekli olarak araç çalıştırmak mecburiyetindedir. Aracın trafik kazasına karışması veya herhangi bir doğal afete uğraması halinde işleyen, Belediye'ye müracaat ederek, 2 ay izin isteyebilir. 2 ay izin verilen işletenden bu sürelele ait hat aidatı talep edilmez. Mazeretsiz olarak 2 ay süreyle hattında araç çalıştırmayan hat hakkı sahibi hakkında Belediye Yetkili Kurul kararı ile idari yaptırım işleme tabii tutulur. Verilen idari yaptırım sonucu 2 ay süre içinde araç çalıştırmadığı takdirde uyarı yapılır. Yapılan uyarıda 1 ay süre verilir. Buna rağmen araç çalıştırılmaz ise gerekli idari yaptırım verilir.

f - Sabit Hatlı toplu taşıım araçlarının hat hakkı devirlerinde UKOME ce devir işlemi yapılır.

g - Araç sahibinin ölümü halinde varislere intikalde devir ve temlik ücretleri alınmaz,bir başka şahısa plakayı satmak istedikleri takdirde devir ve temlik ücreti alınır.

h- Anne ve Babadan çocuklara devirlerde 1/10 alınması.

ı - Araç sahiplerinin ve şoförlerinin,5237 sayılı Türk Ceza Kanununun 77. Madde (1)

Fıkrasının (f),(g),(h) bentlerindeki ve

102,103,104,105,109/(5),188,189,190,191,194,225,227,233/(3),297/(1) nci (Yürürlükten

kalkan 765 sayılı Türk Ceza Kanununun 403,404,414,415,416/1-2-

3,418/1,429,430,431,432,435,436 ve 572/2 nci)maddelerindeki suçlardan affa uğramış olsa

bile hüküm giymemiş olması.

i - Araçları şoförün 63 yaşından gün almamış olması.

j- Araç UKOME 'ce verilen yol güzergahlarının dışına çıkamazlar.

k - Araç sahipleri ve şoförleri Büyükşehir Belediyesinin düzenleyeceği seminer ve bilgilendirme toplantılarına veya personel eğitimlerine katılmak zorundadır.

UYULMASI GEREKEN KURAL VE KARARLAR

MADDE 24

İşletmeci ve sürücülerin, Büyükşehir Belediyesi Meclisi ve Encümenince alınmış veya alınacak kararlara, UKOME'ce alınacak kararlara veya çıkarılacak Yönetmeliklerce belirtilen kural ve kararlara uymaları zorunludur.

ÖDEMELER

MADDE 25

Araç sahiplerinin Büyükşehir Belediyesi Kentiçi Trafik Sinyalizasyon Şube Müdürlüğünden Araç Uygunluk Belgesi alındıktan sonra Çalışma Ruhsatı düzenlenir. Çalışma Ruhsatı Süresi 3 (üç) yıl olup, 3 yılda bir yenilenecektir.

CEZALARIN UYGULANMASI

MADDE 26

Cezalar aşağıdaki şekilde uygulanır.

- a – Hata ve kusur görölen işleticiler 7. maddede belirtilen yetkili kişilerce her zaman sözlü veya yazılı olarak uyarılabilirler.
- b – Bu yönetmelik hükümlerine uymayan işleticilere parka çekme, para ve taşımacılıktan çıkarılma cezaları uygulanır. Taşımacılıktan çıkarılma nihai kararı Belediye Encümenince verilir.
- c – Cezalar 7. Madde de belirtilen kişiler ile vatandaşların araçlarda ve araç personeli hakkında gördüğü aksaklıkları Ulaşım Dairesi Başkanlığına yazılı, sözlü, vb. bildirimlerinin Ulaşım Dairesi Başkanlığına değerlendirilmesinden sonra uygulanır.
- d – Ulaşım Dairesi Başkanlığının işleticiye yapacağı her türlü bildirim işleticinin Ulaşım Dairesi Başkanlığına bildirdiğı adrese yapılır.
- e – Para cezaları Ulaşım Dairesi Başkanlığının çıkartacağı bildirim izleyen 30 (otuz) gün içinde Erzurum Büyükşehir Belediyesi veznesine ödenir. Bu süre içinde cezasını ödemeyenlerden 6183 sayılı amme alacaklarının tahsili hakkındaki kanun hükümlerine göre tahsilat yapılır. Gecikme cezası uygulanan bir aylık süre içinde tahakkuk eden ceza ödenmemiş ise araç servisten alınır. İşletici cezayı ödeyene kadar aracın servise çıkmasına izin verilmez. Cezanın ödenmemesi her halükarda doksan günü geçemez. Süresi sonunda da ödeme yapılmadığı takdirde işleticinin çalışma ruhsatı ve hattı iptal edilir.

CEZA UYGULANACAK HALLER İLE UYGULANACAK CEZALAR

MADDE 27

İşleticilere suçun niteliğine göre uygulanacak cezalar aşağıda belirtilmiştir.

A grubu onbeş (15), B grubu yirmi (20), C grubu elli (50), D grubu yetmiş (70), E grubu altı yüz (100), F grubu iki yüz (200) tam bilet ücreti karşılığı işleticiye idari yaptırım uygulanır.

1- Kirli araçla sefere çıkılması, (Otobüsün iç ve dış temizliğinin ve dezenfektan yapılması, koltukların yırtık veya kirli olması. Değışmesi gereken koltuk, tutamak vb. işlerin yapılmaması.)

CEZA: (A) grubu para cezası,

2- Araç içerisinde ya da araç dışında bile olsa sefer esnasında sigara içilmesi veya araç içerisinde sigara içilmesine müsaade edilmesi,

CEZA: İlk seferde A, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

3- Taşıt içerisinde yolcuları rahatsız edecek şekilde sesli yayın yapılması (radyo ve teyp, bulundurmak, cep telefonu kullanmak ve havalı korna bulundurmak),

CEZA: İlk seferde A, tekrarında sırasıyla B,C,D, (en fazla D) grubu para cezası,

4- Durakta yolcu varken durmamak, durağı kurallara uygun yaklaşmamak, zorunlu haller dışında gerektiğinden az veya fazla durmak,

CEZA: İlk seferde A, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

5- Durak harici yolcu indirmek ve bindirmek,

CEZA: (A) grubu para cezası,

6- Hat, güzergah ve rotasyon programına uyulmaması,

CEZA: İlk seferde C, tekrarında sırasıyla D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

7- Taşınması gereken yolcu sayısından daha fazla yolcu taşımak,

CEZA: İlk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D, en fazla (D) grubu para cezası,

8- Ücretsiz yolculuk hakkı olan yolcuları taşımamak, (Kanun, Yönetmelik ve Genelgeler uyarınca şehir içi toplu taşımacılığında ücretsiz seyahat hakkı bulunan Gaziler ile Şehit, Dul ve Yetimleri, Özürlüler, 65 yaş üzeri kişileri vb. KİMLİKLİ SERBEST KART sahiplerinin ücretsiz seyahat hakkının engellenmesi, sözlü, fiili ya da olumsuz davranışlarda bulunulması)

CEZA: İlk seferde A, tekrarında, en fazla F grubu para cezası,

9- Yolcuya hakaret etme, kişilik haklarını rencide etmek veya fiili saldırıda bulunmak,

CEZA: İlk seferde B, tekrarında sırasıyla C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

10- Aracın sabah seferine hazır hale getirilmemesi, (örneğin; kışlık bakımın yapılmaması, kar lastiği takılmaması, antifriz konulmaması v.b)

CEZA: İlk seferde A, tekrarında, en fazla F grubu para cezası,

11- Aracın sefer esnasında takip cihazından veri alınmasının engellenmesi, (örneğin cihazın kapatılması v.b.)

CEZA: İlk seferde C, tekrarında sırasıyla D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

12- Yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek biçimde uygunsuz ve yüksek hızda araç kullanmak, diğer araçlar ile yarışmak,

CEZA: (A) grubu para cezası,

13- Kontrol ve denetim elamanlarına sözlü hakaret etme, fiili ve benzeri hukuka aykırı davranışlarda bulunulması,

CEZA: İlk seferinde sürücü araç kullanmaktan men edilir, tekrarında araca 10 (on) gün park cezası, yine tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

14- Alkollü araç kullanılması veya ahlaki olmayan uygunsuz davranışlarda bulunması,

CEZA: İlk seferinde sürücü araç kullanmaktan men edilir, tekrarında araca 10 (on) gün park cezası, yine tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

15- Sürücülerin günlük 9 (dokuz) saatten fazla çalıştırılması ve haftada en az bir gün dinlendirilmemesi,

CEZA: Araç servisten alınır, ruhsata kayıtlı diğer sürücü gelene kadar servise verilmez ve (A) grubu para cezası,

16- Yaka ve kimlik kartsız personel çalıştırmak,

CEZA: İlk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C (en fazla C) grubu para cezası,

17- Denetim elemanlarının talimatlarına uymamak,

CEZA: İlk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

18- Görevlilerin bildirmeleri üzerine özel günlerde bayrak asılmaması,

CEZA: İlk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D (en fazla D) grubu para cezası,

19- Aracın, Çalışma Ruhsatında ve diğer belgelerinde tahrifat yapmak,

CEZA: İlk seferinde 3 (üç) ay park cezası, tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

20- Ulaşım Dairesi Başkanlığının izni olmadan bir yıl içinde kesintisiz olarak toplam 10 (on) günden fazla çalışmamak,

CEZA: İlk seferinde 3 (üç) ay park cezası, tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

21- Araç seferini günlük hareket programında verilen süreden gerekçesiz olarak geç veya erken bitirmek,

CEZA: İlk seferinde (A) grubu para cezası, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F grubu para cezası, tekrarında on beş gün park, tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

22- Yönetmelikte belirtilen şartlara haiz olmayan ve idarece şoför kartı iptal edilmiş sürücüye şoförlük yaptırılması veya araçta çalıştırılacak sürücüyü Ulaşım Dairesi Başkanlığına bildirmemek,

CEZA: İlk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F (en fazla F) grubu para cezası,

23- İdarenin bilgisi ve yazılı izni olmadan reklam almak ve idarenin uygun gördüğü resmi ilan ve afişleri asmamak,

CEZA: ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D (en fazla D) grubu para cezası,

24- Teknik şartnamede belirtilen, araçlarda aranacak özelliklerden herhangi birini yerine getirmemek,

CEZA: İlk seferinde (A) grubu para cezası, tekrarında sırasıyla B,C,D,E,F grubu para cezası, tekrarında on beş gün park, tekrarında taşımacılıktan çıkarılma cezası,

25- Araç içerisinde görünür yerde ücret tarifesi ve şikayet bildirim telefon ve adresinin gösterir uyarı tabelasının bulundurulmaması,

CEZA: ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D (en fazla D) grubu para cezası,

26- Araç içi aydınlatmasında, idare tarafından uygun görülmeyen renkli aydınlatma kullanılması,

CEZA: ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D (en fazla D) grubu para cezası,

27- Aracın seferden men edilmesi veya hattan çekilmesi durumunda,vatandaş mağdur olması söz konusu ise Ulaşım Dairesi Başkanlığı idari yaptırım alan işletmeciye,ceza işlem olarak uygun para cezası verilebilir.

CEZA: Günlük (C) grubu para cezası,

28- Madde 9' un "b" bendinde işlevinin gerçekleşmesi ve Komisyondan onay almadan ayrılması durumunda UKOME den alınmış olan "K" plaka ücret tarifesine göre belirlenen tam ücretin 5000 misli idari para cezası verilir.

29- Araç içerisinde rahatsız edici malzemelerin taşınması,

CEZA: ilk seferde (A), tekrarında sırasıyla B,C,D (en fazla D) grubu para cezası,

Yukarıda belirtilen ceza Maddeleri ve bu Maddelerin dışında işlenen suçlarda; 5326 sayılı Kabahatler Kanunu ve 1608 sayılı Umuru Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkında Kanun kapsamında EBŞB Encümeni gerekli cezayı vermeye yetkilidir.

YETKİ MAHKEME VE İCRA

MADDE 28

Bu yönetmeliğin uygulamasında doğacak her türlü ihtilaf halinde Erzurum İcra Daireleri ve Mahkemeleri yetkilidir.

ÇEŞİTLİ VE SON HÜKÜMLER

MADDE: 29

Yürürlükten Kaldırılma

Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesi ile birlikte önceki yönetmelik yürürlükten kaldırılır.

YÜRÜRLÜK

MADDE 30

Bu Yönetmelik SAYIŞTAY BAŞKANLIĞI onayı sonrasında ERZURUM Büyükşehir Belediyesi Meclisi kararı ile yayımı tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

YÜRÜTME

MADDE 31

Bu yönetmeliğin hükümleri Erzurum Büyükşehir Belediye Ulaşım Dairesi Başkanlığınca yürütülür.